



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА  
ТЕХНОЛОГІЙ**

**ІНСТИТУТ Управління, технологій та права**

**ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»**

**КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»**



Затверджую

Завідувач кафедри БЛТТ

*О. І. Петренко*

Протокол №1 від 29 «серпня» 2022 р.

**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

Навчальна дисципліна	Проектування транспортних систем та технологій
Викладач	Петренко Ольга Іванівна Кандидат економічних наук, доцент
Контактний телефон	+380933439070
E-mail	olga.petrenko.bltt.duit@gmail.com
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	<a href="http://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/petrenko-olga-ivanivna/">http://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/petrenko-olga-ivanivna/</a>
Офіційна назва освітньої програми	Логістика
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Галузь знань	07 «Управління та адміністрування»
Спеціальність	073 «Менеджмент»
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	3
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова
Мета дисципліни	формування у майбутніх фахівців системи знань щодо методів і нормативів проектування транспортних систем та технологій у відповідності до конкретної виробничої ситуації

Назва навчальної дисципліни Статус Рівень вищої освіти Кількість кредитів (годин)	Проектування транспортних систем та технологій Вибіркова I-бакалаврський 3 кредити (90 годин)
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 16 годин Практичні заняття – 20 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	Понеділок з 10.00 до 12.00, четвер з 10.00 до 12.00 за адресою: м. Київ, вул. Огієнко, 19, аудиторія 701а або онлайн за <a href="#">ZOOM посиланням</a>
Інформація про викладача	Петренко Ольга Іванівна Кандидат економічних наук Доцент Завідувачка кафедри БЛТТ Наукова школа – «Управління і технології на транспорті» напрямок «Технологій та дизайну» Наукові інтереси – контрейлерні перевезення, управління проектами, перевезення річковим та морським транспортном, транспортні системи, морські хаби Контактна інформація – моб. +380933439070 e-mail: olga.petrenko.bltt.duit@gmail.com
Чому це потрібно вивчати?	Вивчення дисципліни дозволить отримати знання про вантажні перевезення як систему та математичні основи описування, моделювання та аналіз окремих елементів, що складають таку систему; уявлення про основні аспекти проектування, аналізу та експлуатації транспортних систем; з'ясування місця і ролі прогресивних технологій і новітніх технічних рішень у перевізному процесі на транспорті; придбання навичок розробки нових і вдосконалення існуючих маршрутів руху під час перевезення вантажів, вибору рухомого складу та режимів його роботи з оцінкою економічної ефективності пропонованих рішень і їх оптимізації
Пререквізити	«Загальний курс транспорту», «Основи логістики», «Вантажні та пасажирські

	перевезення»
Постреквізити	-
Загальні компетентності	<b>ЗК 6.</b> Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово <b>ЗК 10.</b> Здатність до проведення досліджень на відповідному рівні
Спеціальні (фахові) компетентності	<b>ФК 19.</b> Здатність до управління запасами, транспортуванням і вантажопереробкою на різних видах транспорту
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Аудиторія згідно розкладу або онлайн за <a href="#">ZOOM посиланням</a> Мультимодальний проектор переносний екран вільна мережа wi-fi електронні ресурси бібліотеки ДУІТ ( <a href="https://library.duit.in.ua">https://library.duit.in.ua</a> )
Зміст навчальної дисципліни	Тема 1. Поняття транспортної системи. Транспортна система України та світу Тема 2. Системний аналіз транспортної системи Тема 3. Особливості дослідження транспортних систем Тема 4. Елементи транспортних систем Тема 5. Проектування моделей транспортних мереж великих розмірностей Тема 6. Комбінований координатно-топологічний метод проектування транспортних систем Тема 7. Проектування транспортних систем в умовах великого міста Тема 8. Проектування транспортних систем з використанням моделей лінійного програмування
Програмні результати навчання	<b>ПРН 13.</b> Спілкуватись в усній та письмовій формі державною та іноземною мовами <b>ПРН 19.</b> Демонструвати навички оптимізації організаційно-технологічних аспектів управління закупівлями матеріальних ресурсів, логістичної підтримки виробничих процесів, збуту готової продукції, управління запасами, транспортування, вантажопереробки, складування та логістичного сервісу
Політика дисципліни	<i>Щодо дедлайнів та перескладання роботи, які здаються із порушенням</i>

	термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку («мінус» 10%). Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем <i>Щодо академічної доброчесності</i> усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати, РГР), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ ( <a href="http://surl.li/ahhtx">http://surl.li/ahhtx</a> ). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність ( <a href="http://surl.li/ahttu">http://surl.li/ahttu</a> ). Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені <i>Щодо відвідування</i> Відвідування занять не є обов’язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали																				
Форми поточного та підсумкового контролю	<table><tr><td>Поточний контроль:</td><td>60 ... 100 балів</td></tr><tr><td>Модуль 1</td><td>30 ... 50 балів</td></tr><tr><td>Виконання завдань</td><td>6 ... 10 балів</td></tr><tr><td>МКР1</td><td>12 ... 20 балів</td></tr><tr><td>Тестування за темами</td><td>12 ... 20 балів</td></tr><tr><td>Модуль 2</td><td>30 ... 50 балів</td></tr><tr><td>Виконання завдань</td><td>6... 10 балів</td></tr><tr><td>МКР2</td><td>12 ... 20 балів</td></tr><tr><td>Тестування за темами</td><td>12 ... 20 балів</td></tr><tr><td>Підсумковий контроль:</td><td>залік</td></tr></table>	Поточний контроль:	60 ... 100 балів	Модуль 1	30 ... 50 балів	Виконання завдань	6 ... 10 балів	МКР1	12 ... 20 балів	Тестування за темами	12 ... 20 балів	Модуль 2	30 ... 50 балів	Виконання завдань	6... 10 балів	МКР2	12 ... 20 балів	Тестування за темами	12 ... 20 балів	Підсумковий контроль:	залік
Поточний контроль:	60 ... 100 балів																				
Модуль 1	30 ... 50 балів																				
Виконання завдань	6 ... 10 балів																				
МКР1	12 ... 20 балів																				
Тестування за темами	12 ... 20 балів																				
Модуль 2	30 ... 50 балів																				
Виконання завдань	6... 10 балів																				
МКР2	12 ... 20 балів																				
Тестування за темами	12 ... 20 балів																				
Підсумковий контроль:	залік																				
КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ																					
Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру. Підсумкові бали = Загальна кількість балів + Кількість балів за навчальної дисципліни поточного контролю проміжним контролем (60.... 100 балів) = (48 .... 80 балів) + (12 .... 20 балів)																					
ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS																					
Оцінка в балах	<table><tr><td>Оцінка за національною шкалою</td><td colspan="2">Оцінка за шкалою ECTS</td></tr><tr><td></td><td>Оцінка</td><td>Пояснення</td></tr><tr><td>90-100</td><td>Відмінно («зараховано»)</td><td>A «Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з</td></tr></table>	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS			Оцінка	Пояснення	90-100	Відмінно («зараховано»)	A «Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з											
Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS																				
	Оцінка	Пояснення																			
90-100	Відмінно («зараховано»)	A «Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з																			

			однією незначною помилкою.
82-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками
75-81		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками
64-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками
60-63		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки
35-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
0-34		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

## СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

### Обов'язкова

1. Основи теорії транспортних процесів і систем / М. Дмитриченко та ін. Київ: Слово, 2009. 336 с.
2. Афанас'єв Л.Л., Островський Н.Б., Цукерберг С.М. Єдина транспортна система та автомобільні перевезення. Москва: Транспорт, 1984. 333 с.

### Додаткова

1. Ріхтер К.Ю. Транспортна економетрія. Москва: Транспорт, 1983. 317 с.

2. Scarinci R., Markov I., Bierlaire M. Network design of a transport system based on accelerating moving walkways. Transportation research part C: emerging technologies. 2017. No. 80. P. 310–328.

3. Van Nes R., Hamerslag R., Immers B. H. Design of public transport networks. <https://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/trr/1988/1202/1202-010.pdf>.

### **ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ**

1. Законодавство України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws>

2. Кабінет Міністрів України. URL: <https://www.kmu.gov.ua/ua>

3. Міністерство інфраструктури України. URL: <https://mtu.gov.ua/>

4. Національна бібліотека ім. В. І. Вернадського. URL: <http://www.nbuv.gov.ua/>